

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

### PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

NÚM. 136

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (COMPROMÍS-EQUO)

#### ALTA

SECCION 23	MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
Servicio 107	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR
Programa 452A	Gestión e infraestructuras del agua
Capítulo 6	Inversiones reales
Artículo 61	Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto Nuevo	Proyecto y adecuación de los márgenes del Barranc de Carraixet
Importe	10.000,00(Miles de €)

#### BAJA

SECCION 31	GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio 02	D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPS. MINISTERIALES
Programa 929M	Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo 5	Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo 51	Otros imprevistos
Concept 510	Imprevistos
Importe	10.000,00 (Miles de €)

#### Motivación

El Barranc de Carraixet es un enclave muy importante a nivel de patrimonio hidráulico (cano Alfara, la Mina, acequias) patrimonio natural (zonas húmedas con poblaciones de tortugas autóctonas, aves de marjal, árboles monumentales como el "pi dels tres barrancs" o la carrasca de Bétera, patrimonio histórico (Torres Bufilla, paretetes dels moros, paretó i molí d'Alfara, antiguas trincheras de la guerra civil, termas romanas de l'Horta Vella, alquerías señoriales como la del Moròder, ermita dels Peixets en Alborai, yacimiento arqueológico de la partida del pouatxo, fábrica de la sede de Vinalesa, ets) y mucho valor paisajístico por estar rodeado de campos de cultivo de huerta. Todas estas características dotan este lugar de un gran potencial turístico si se señalizara correctamente. Además es una ruta muy popular entre ciclistas, atletas, senderistas, etc. Que en la actualidad resulta peligrosa en algunos puntos de intersección con carreteras de alta densidad de tráfico y también de vías de tren (FGV).La adecuación de los márgenes del Barranc de Carraixet como vía verde eliminaría su peligrosidad, haría los paseos más agradables con la dotación de zonas de descanso y sombra, permitiría también la conexión de los diferentes municipios de las comarcas de l'Horta Nord, Camp de Túria y la ciudad de València, y con la playa mediante bicicleta o a pie, además consta con una unión natural con otras vías ciclistas como la vía Churra (Vía Augusta y ruta del Cid) y una vía de comunicación natural entre la cercana Serra Calderona y el litoral metropolitano de la ciudad de Valencia. Además se podría adaptar fácilmente algunas zonas al acceso de personas con movilidad reducida.

Además, esta adecuación permitiría suavizar el impacto provocado por la canalización u obra de encauzamiento del barranco, dotándolo de un aspecto más naturalizado, lo más parecido al paisaje anterior a la obra de canalización.